

Rescue equipment



PowerShore™

Handbuch für Satzanwendungen



Übersicht der Sätze

PSM1 - Basissatz für mechanisches Stützen
 PSM2 - Satz für mittelschweres mechanisches Stützen
 PSH1 - Basissatz für hydraulisches Stützen
 PSH2 - Satz für mittelschweres hydraulisches Stützen
 PSH3 - Satz für schweres hydraulisches Stützen
 PSP1 - Basissatz für pneumatisches Stützen

PSP2 - Satz für mittelschweres pneumatisches Stützen
 PSX1 - Basissatz für kombiniertes Stützen
 PSX2 - Satz für mittelschweres kombiniertes Stützen
 PSX3 - Satz für schweres kombiniertes Stützen
 PST1 - Basissatz für Stützen in Gräben
 PST2 - Satz für mittelschweres Stützen in Gräben

Artikelnummer	Beschreibung des Teils	PSM1	PSM2	PSH1	PSH2	PSH3	PSP1	PSP2	PSX1	PSX2	PSX3	PST1	PST2
150.011.546	AS 3 Q 5 FL						2	2	2	2	4	2	4
150.011.532	AS 3 L 5+							2		2	2		
150.011.547	HS 1 Q 5 FL					2				2	2		
150.011.543	HS 1 L 5+			2	2	2			2	2	4		
150.012.504	HTW 700 APS			2	2	4			2	4	4		
150.011.538	MS 2 L 2+	1	2		2	2	2	2	2	4	8	2	4
150.011.501	SX 1	1	2	2	2	4	2	4	4	8	16	4	8
150.011.502	SX 2	1	2	2	2	4	2	4	4	8	16	4	8
150.011.503	SX 5	1	2	2	2	4	2	4	4	8	16	4	8
150.011.504	SX 10	1	2	2	2	4	2	4	4	8	16	2	4
150.011.505	FX 1					2		2	2	4	4		
150.011.509	Auflager				2	2		2	2	2	4		
150.011.541	Auflager mit Stahlplatte								2	4	6		
150.182.038	Gelenkauflager	1	2	2	2	4	2	4	4	8	12	8	16
150.182.048	Gelenkauflager mit Stahlplatte								2	2	4		
150.011.513	Balkenauflager 150 mm					1		1	2	2	4		
150.011.514	Balkenauflager 100 mm				2	2		2	2	2	4		
150.011.520	L-Balkenauflager		2	2	2	2	2	2	2	6	8		
150.182.046	Winkellager			2	2	4	2	2	4	4	8		
150.011.516	V-Block		2	2	2	2	2	2	2	2	4		
150.011.522	V-Block groß					2		2	2	2	4		2
150.011.517	Spitzkopf								2	2	4		
150.011.523	Kreuzkopf	1	2	2	2	4	2	4	4	4	6		
150.011.524	Keilspitze					2		2	2	2	2		
150.011.549	Unterstützungsplatte für Gräben											1	2
150.011.519	Basis-Unterstützungsplatte	1	2	2	4	4	2	4	4	6	8		
390.511.073	Spanngurt	2	4	4	6	6	4	6	6	8	12		
150.581.689	Spannschlüssel	2	2		2	2	2	2	2	4	8	2	4
150.011.548	Seil					2			2	4	8	4	8
150.062.074	2-weg Block				1	1	1	1	1	2	3	2	4
150.062.075	3-weg Kopf					1		1	1	2	2		
350.582.034	DCV 10 U						1	2	1	2	2	1	2
350.182.002	PRV 823 U						1	2	1	2	2	1	2
350.572.006	AH 5 YU						1	1	1	1	1		1
350.572.007	AH 5 BU							1		1	1		1
350.572.009	AH 10 YU							1		1	1	1	1
350.572.011	AH 10 BU						1	1	1	1	1	1	1
Extras													
350.581.096	Druckluftflasche						1	2	1	2	2	1	2
150.011.005	Transporttasche Zubehör		1	1	1	2	1	2	2	3	6	1	2
150.011.006	Transporttasche Zylinder	1	1	1	1	2	1	2	2	3	6	1	2
150.113.057	Gummi Rollstop	7	14	14	16	32	16	32	32	64	120	24	48

Übersicht der Satzanwendungen

- PSM1 - Basissatz für mechanisches Stützen
- PSM2 - Satz für mittelschweres mechanisches Stützen
- PSH1 - Basissatz für hydraulisches Stützen
- PSH2 - Satz für mittelschweres hydraulisches Stützen
- PSH3 - Satz für schweres hydraulisches Stützen
- PSP1 - Basissatz für pneumatisches Stützen
- PSP2 - Satz für mittelschweres pneumatisches Stützen
- PSX1 - Basissatz für kombiniertes Stützen
- PSX2 - Satz für mittelschweres kombiniertes Stützen
- PSX3 - Satz für schweres kombiniertes Stützen
- PST1 - Basissatz für Stützen in Gräben
- PST2 - Satz für mittelschweres Stützen in Gräben

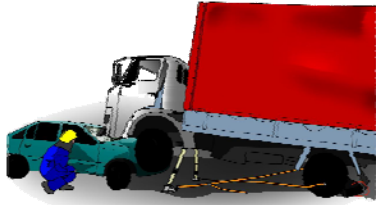


Für weitere Details in Bezug auf diese Produktreihe und die Zusammenstellung dieser Sätze verweisen wir auf die Holmatro PowerShore™ Broschüre

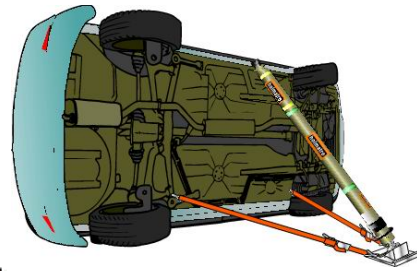
Anwendungen (Wir verweisen Sie auf "Darstellungen von Anwendungsbeispielen" auf der nächsten Seite)	Set PSM1	Set PSM2	Set PSH1	Set PSH2	Set PSH3	Set PSP1	Set PSP2	Set PSX1	Set PSX2	Set PSX3	Set PST1	Set PST2
Rettung aus verunfallten Fahrzeugen												
Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem			X	X	X			X	X	X		
Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem (mit Auto-lock)					X				X	X		
Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem		X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (mit Auto-lock)					X	X	X	X	X	X		
Stabilisierung und kontrolliertes Heben eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem			X	X	X			X	X	X		
Stabilisierung und kontrolliertes Heben eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (mit Auto-lock)					X				X	X		
Stabilisierung eines leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug / doppeltes Stützsystem		X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Stabilisierung eines leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug / doppeltes Stützsystem (mit Auto-lock)					X	X	X	X	X	X		
Stabilisierung eines leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug mit kontrolliertem Heben / doppeltes Stützsystem			X	X	X			X	X	X		
Stabilisierung eines leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug mit kontrolliertem Heben / doppeltes Stützsystem (mit Auto-lock)					X				X	X		
Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)												
Deckenstützen / einfaches Stützsystem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Komplette Tür- und Fensterstützen / doppeltes Stützsystem		X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem		X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Automatisches Follow-up Stützen von gehobenen Lasten (mit Auto-lock)						X	X	X	X	X		
Kombination von Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem			X	X	X			X	X	X		
Kombination von Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem (mit Auto-lock)					X				X	X		
Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben												
Das Schaffen eines sicheren Gebietes in flachen Gräben (kein Fernbedientes Stützen)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Das Schaffen eines sicheren Gebietes in flachen Gräben (mit Fernbedientem Stützen)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Das Schaffen von mehreren sicheren Gebieten in flachen oder tiefen Gräben mit Fernbedientem Stützen				X	X	X	X	X	X	X		X

DARSTELLUNGEN VON ANWENDUNGSBEISPIELEN

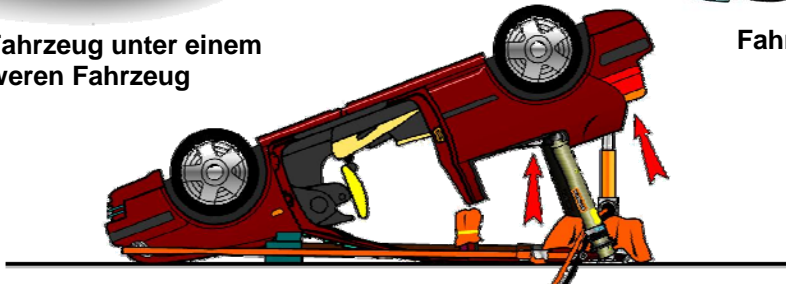
Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen



Leichtes Fahrzeug unter einem schweren Fahrzeug



Fahrzeug in Seitenlage



Fahrzeug auf dem Dach liegend

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)



Türstützsystem



Fensterstützsystem



Follow-up Stützen



Deckenstütze

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben



Sicheres Gebiet in einem Graben



Mehrere sichere Gebiete in einem Graben

BASISSATZ FÜR MECHANISCHES STÜTZEN (PSM1)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 1 x Deckenstütze / einfaches Stützsystem (max. Länge 2252 mm)

SATZ FÜR MITTELSCHWERES MECHANISCHES STÜTZEN (PSM2)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 2 x Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem
oder
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
oder
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 2 x Deckenstütze / einfaches Stützsystem (gemeinsame Länge 4504 mm)
oder
- 1 x Tür- oder Fensterstütze / doppeltes Stützsystem (max. Höhe 2252 mm)
oder
- 1 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen eines Gebietes in einem flachen Graben

BASISSATZ FÜR HYDRAULISCHES STÜTZEN (PSH1)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 2 x Stabilisierung aus einem Fahrzeug in Seitenlage / einfaches Stützsystem
oder
- 1 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem
(hydraulischer Hub 252 mm)
oder
- 1 x Stabilisierung eines auf den Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes
Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
oder
- 1x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' /
doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 2 x Deckenstützen / einfaches Stützsystem (gemeinsame Länge 5494 mm)
oder
- 1 x Tür- oder Fensterstütze / doppeltes Stützsystem (max. Höhe 2747 mm)
oder
- 1 x Kombiniertes Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem
(hydraulischer Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen eines sicheren Gebietes in flachen Gräben (Fernbedientes Stützen
kann in einem der abgesicherten Gebiete angewendet werden)

SATZ FÜR MITTELSCHWERES HYDRAULISCHES STÜTZEN (PSH2)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 4 x Stabilisierung eines Fahrzeug in Seitenlage / einfaches Stützsystem
oder
- 1 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem
(hydraulischer Hub 252 mm)
oder
- 1 x Stabilisierung eines auf den Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes
Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes
Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
oder
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' /
doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' /
doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 4 x Deckenstützen / einfaches Stützsystem (gemeinsame Länge 6248 mm)
oder
- 2 x Tür- oder Fensterstützen / doppeltes Stützsystem (gemeinsame Höhe 3124
mm)
oder
- 1 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem
(mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Kombiniertes Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem
(hydraulischer Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen von mehreren sicheren Gebieten in flachen oder tiefen Gräben
(Fernbedientes Stützen kann in einem der abgesicherten Gebiete angewendet
werden)

SATZ FÜR SCHWERES HYDRAULISCHES STÜTZEN (PSH3)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 4 x Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem
oder
- 1 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- oder
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- oder
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 4 x Deckenstützen / einfaches Stützsystem (gemeinsame Länge 9998 mm)
oder
- 2 x Tür- oder Fensterstützen / doppeltes Stützsystem (gemeinsame Höhe 4999 mm)
- oder
- 1 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Kombiniertes Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Kombiniertes Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen von mehreren sicheren Gebieten in flachen oder tiefen Gräben (Fernbedientes Stützen kann in 2 der abgesicherten Gebiete angewendet werden)

BASISSATZ FÜR PNEUMATISCHES STUTTEN (PSP1)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 4 x Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem
oder
- 1 x Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem
(mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes
Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)
oder
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' /
doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' /
doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 2 x Deckenstützen / einfaches Stützsystem (gemeinsame Länge 4504 mm)
oder
- 1 x Tür- oder Fensterstützen / doppeltes Stützsystem (max. Höhe 2252 mm)
oder
- 1 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem
(mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Automatisches Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes
Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen von 2 sicheren Gebieten in flachen Gräben (Fernbedientes Stützen
kann in einem der abgesicherten Gebiete angewendet werden)

SATZ FÜR MITTELSCHWERES PNEUMATISCHES STÜTZEN (PSP2)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 4 x Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem oder
 - 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
 - 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)
 - 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Hub 252 mm)
- oder
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
 - 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)
 - 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 4 x Deckenstützen / einfaches Stützsystem (gemeinsame Länge 9998 mm) oder
 - 2 x Tür- oder Fensterstützen / doppeltes Stützsystem (gemeinsame Höhe 4999 mm)
- oder
- 1 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
 - 1 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Hub 252 mm)
 - 1 x Automatisches Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen von mehreren sicheren Gebieten in flachen oder tiefen Gräben (Fernbedientes Stützen kann in einem der abgesicherten Gebiete angewendet werden)

BASISSATZ FÜR KOMBINIERTES STÜTZEN (PSX1)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 4 x Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem
oder
- 1 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem
(hydraulischer Hub 252 mm)
oder
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes
Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes
Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes
Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252mm)
oder
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' /
doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' /
doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' /
doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 4 x Deckenstützen / einfaches Stützsystem (gemeinsame Länge 9998 mm)
oder
- 2 x Tür- oder Fensterstützen / doppeltes Stützsystem (gemeinsame Höhe 4999
mm)
oder
- 1 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem
(mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Kombiniertes Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem
(hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Automatisches Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes
Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen von mehreren sicheren Gebieten in flachen oder tiefen Gräben
(Fernbedientes Stützen kann in 2 der abgesicherten Gebiete angewendet werden)

SATZ FÜR MITTELSCHWERES KOMBINIERTES STÜTZEN (PSX2)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 6 x Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem
oder
- 1 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- oder
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf den Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)
- oder
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 8 x Deckenstützen / einfaches Stützsystem (Gesamtlänge 19996 mm)
oder
- 4 x Tür- oder Fensterstützen / doppeltes Stützsystem (Gesamtlänge 9998 mm)
oder
- 2 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 1 x Follow-up Stützen von gehobenen Lasten (pneumatischer Hub 252 mm)
- 1 x Kombiniertes Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Kombiniertes Stützen und Heben / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- 1 x Automatisches Follow-up Stützen von gehobenen Lasten / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen von mehreren sicheren Gebieten in flachen oder tiefen Gräben (Fernbedientes Stützen kann in 3 der abgesicherten Gebiete angewendet werden)

SATZ FÜR SCHWERES KOMBINIERTES STÜTZEN (PSX3)

Hilfeleistung bei verunfallten Fahrzeugen

- 8 x Stabilisierung eines Fahrzeugs in Seitenlage / einfaches Stützsystem
oder
- 2 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Kontrolliertes Heben eines Fahrzeugs in Seitenlage / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- oder
- 2 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 2 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines auf dem Dach liegenden Fahrzeugs / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)
- oder
- 2 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (mechanischer Hub 127 mm)
- 2 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (hydraulischer Auto-lock Hub 252 mm)
- 1 x Stabilisierung eines 'leichten Fahrzeugs unter einem schweren Fahrzeug' / doppeltes Stützsystem (pneumatischer Auto-lock Hub 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gebäuden (USAR)

- 14 x Deckenstützen / einfaches Stützsystem (Gesamtlänge 39992 mm)
oder
- 7 x Deur of raam stut / dubbel stutsysteem (totale lengte 19996 mm)
oder
- 4 x Follow-up stutten tijdens heffen van lading / dubbel stutsysteem (mechanische slag 127 mm)
- 1 x Follow-up stutten van lasten die worden geheven / dubbel stutsysteem (pneumatische slag 252 mm)
- 2 x Gecombineerde stut- en hefwerkzaamheden / dubbel stutsysteem (hydraulisch heffen slag 252 mm)
- 1 x Gecombineerde stut- en hefwerkzaamheden / dubbel stutsysteem (hydraulische Auto-lock heffen slag 252 mm)
- 1 x Automatisch follow-up stutten van lasten die worden geheven / dubbel stutsysteem (pneumatische Auto-lock slag 252 mm)

Hilfeleistung bei eingestürzten Gräben

- Das Schaffen von mehreren sicheren Gebieten in flachen oder tiefen Gräben (Fernbedientes Stützen kann in 4 der abgesicherten Gebiete angewendet werden)

SÄTZE ZUR HILFELEISTUNG BEI EINGESTURZTEN GRÄBEN 1 (PST1) AND 2 (PST2)

Basissatz für Stützen in Gräben (PST1)

- Das Schaffen von 2 sicheren Gebieten in flachen Gräben (Fernbedientes Stützen kann in einem der abgesicherten Gebiete angewendet werden)

Satz für mittelschweres Stützen in Gräben (PST2)

- Das Schaffen von 4 sicheren Gebieten in flachen oder tiefen Gräben (Fernbedientes Stützen kann in einem der abgesicherten Gebiete angewendet werden)



Für weitere Details in Bezug auf diese Produktreihe und die
Zusammenstellung dieser Sätze verweisen wir auf die Holmatro
PowerShore™ Broschüre